


# O B S A H

<b>DA – 1</b>	Analýza křižovatky K04
<b>DA – 2</b>	Analýza křižovatky K26
<b>DA – 3</b>	Analýza profilu TGM – zastávka Magistrát
<b>DA – 4</b>	Analýza profilu TGM – zastávka Nový byt sever
<b>DA – 5</b>	Analýza profilu MÚK 48 x 56 – rampa
<b>DA – 6</b>	Analýza křižovatky K08
<b>DA – 7</b>	Analýza křižovatky K24
<b>DA – 8</b>	Analýza křižovatky K47
<b>DA – 9</b>	Analýza profilu P10
<b>DA – 10</b>	Kartogram, Jízdy všech vozidel, Varianta 2
<b>DA – 11</b>	Kartogram, Jízdy všech vozidel, Varianta 3
<b>DA – 12</b>	Rozdílový kartogram, Varianta 2 a Komunikační síť 2011
<b>DA – 13</b>	Rozdílový kartogram, Varianta 3 a Komunikační síť 2011
<b>DA – 14</b>	Kartogram, Jízdy všech vozidel, Varianta 4
<b>DA – 15</b>	Kartogram, Jízdy všech vozidel, Varianta 5

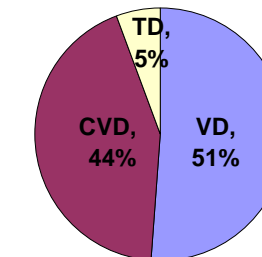
 <b>Mott MacDonald</b>			<p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: <a href="mailto:czech@mottmac.com">czech@mottmac.com</a> Web: <a href="http://www.mottmac.cz">www.mottmac.cz</a></p>	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. N. Dokoupil	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK</b>				
Název projektu: <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST</b>				
Název přílohy: <b>Dopravně-inženýrské analýzy</b>			Datum:	duben 2012
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
			Číslo soupravy: <b>1</b>	Číslo přílohy: <b>DA</b>

# ANALÝZA KŘIŽOVATKY K04

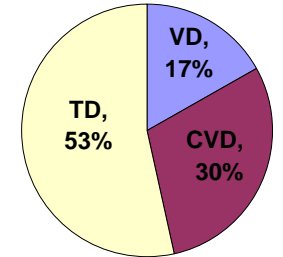
JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z KŘIŽ.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ NA  
RAMENECH KŘIŽOVATKY:

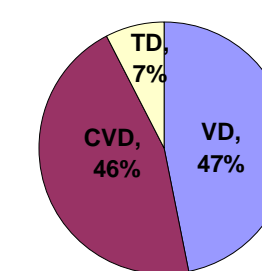
K04-A



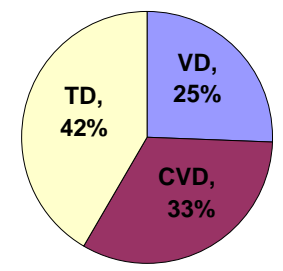
K04-B



K04-C



K04-D



VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

648, Slezská

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘIŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘIŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘIŽ.



B

ČÍSLO SILNICE A ULICE

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

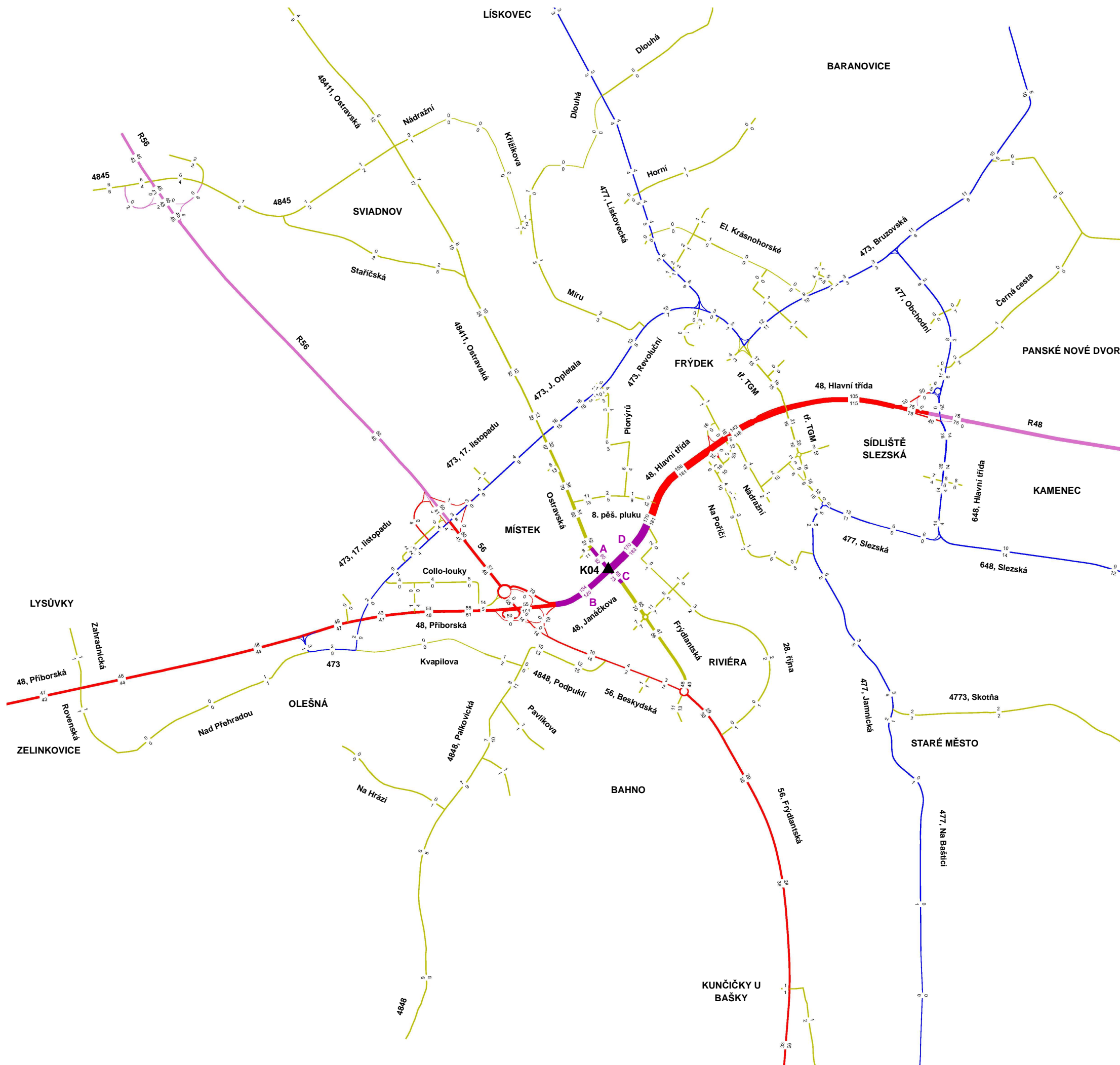
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘIŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘIŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘIŽ.

**TABULKA DA - 1**

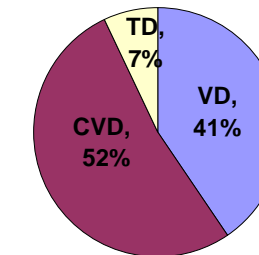


# ANALÝZA KŘÍŽOVATKY K26

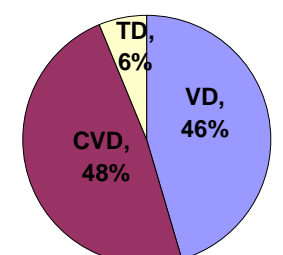
JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z KŘÍŽ.  
K04 NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE  
ROKU 2011

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ NA  
RAMENECH KŘÍŽOVATKY:

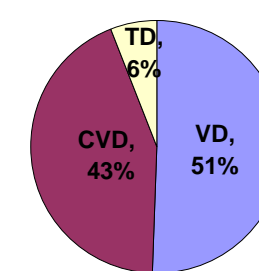
K26-A



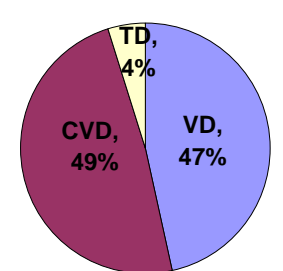
K26-B



K26-C



K26-D



VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

648, Slezská

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.



B

ČÍSLO SILNICE A ULICE

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

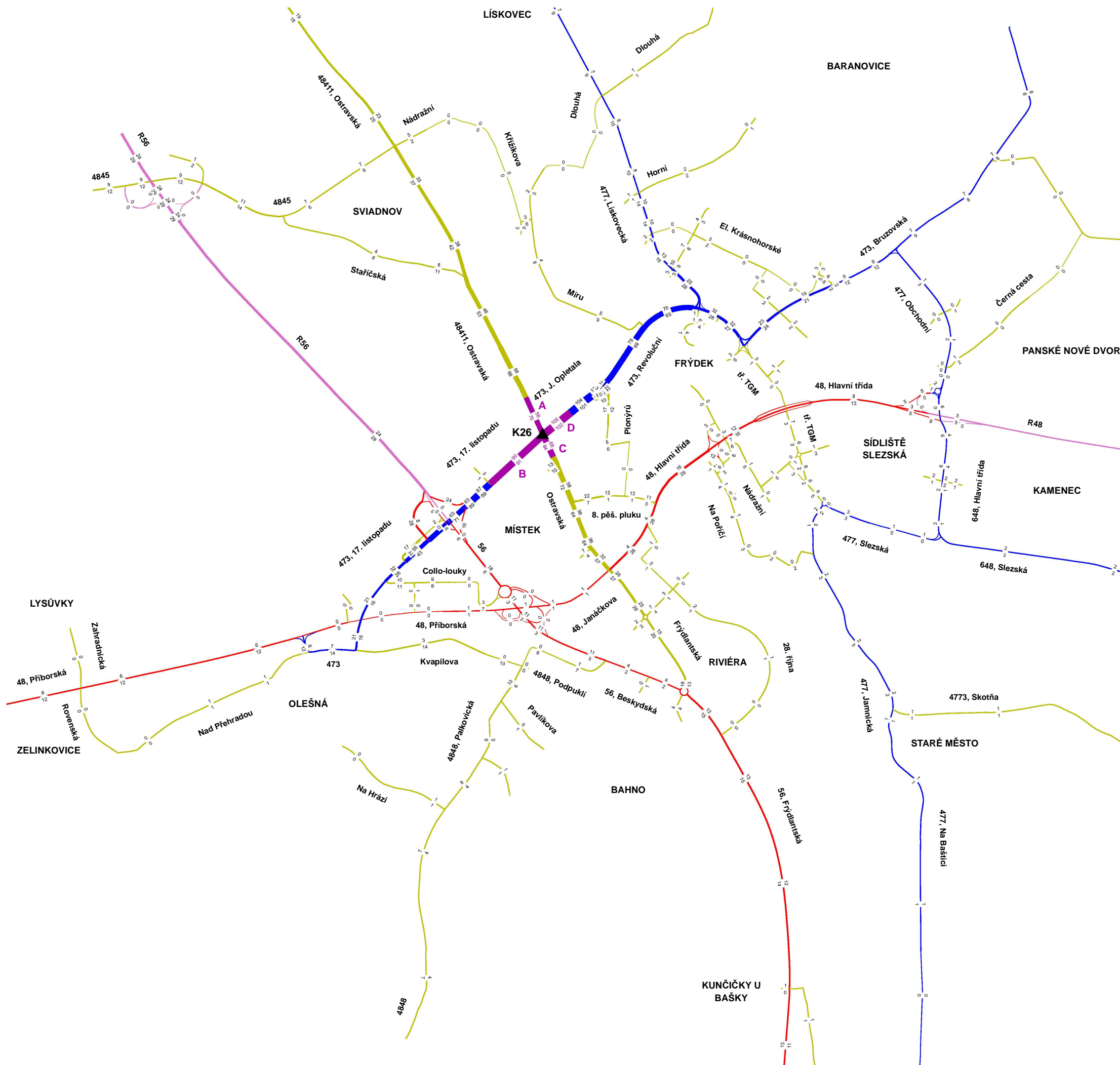
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.

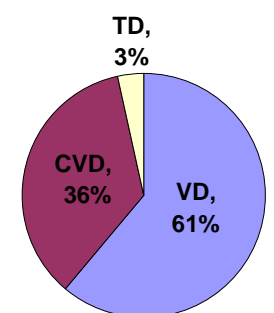
**TABULKA DA - 2**



# ANALÝZA PROFILU TGM - ZASTÁVKA MAGISTRÁT

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z PROF.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD  
NA PROFILU VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ:

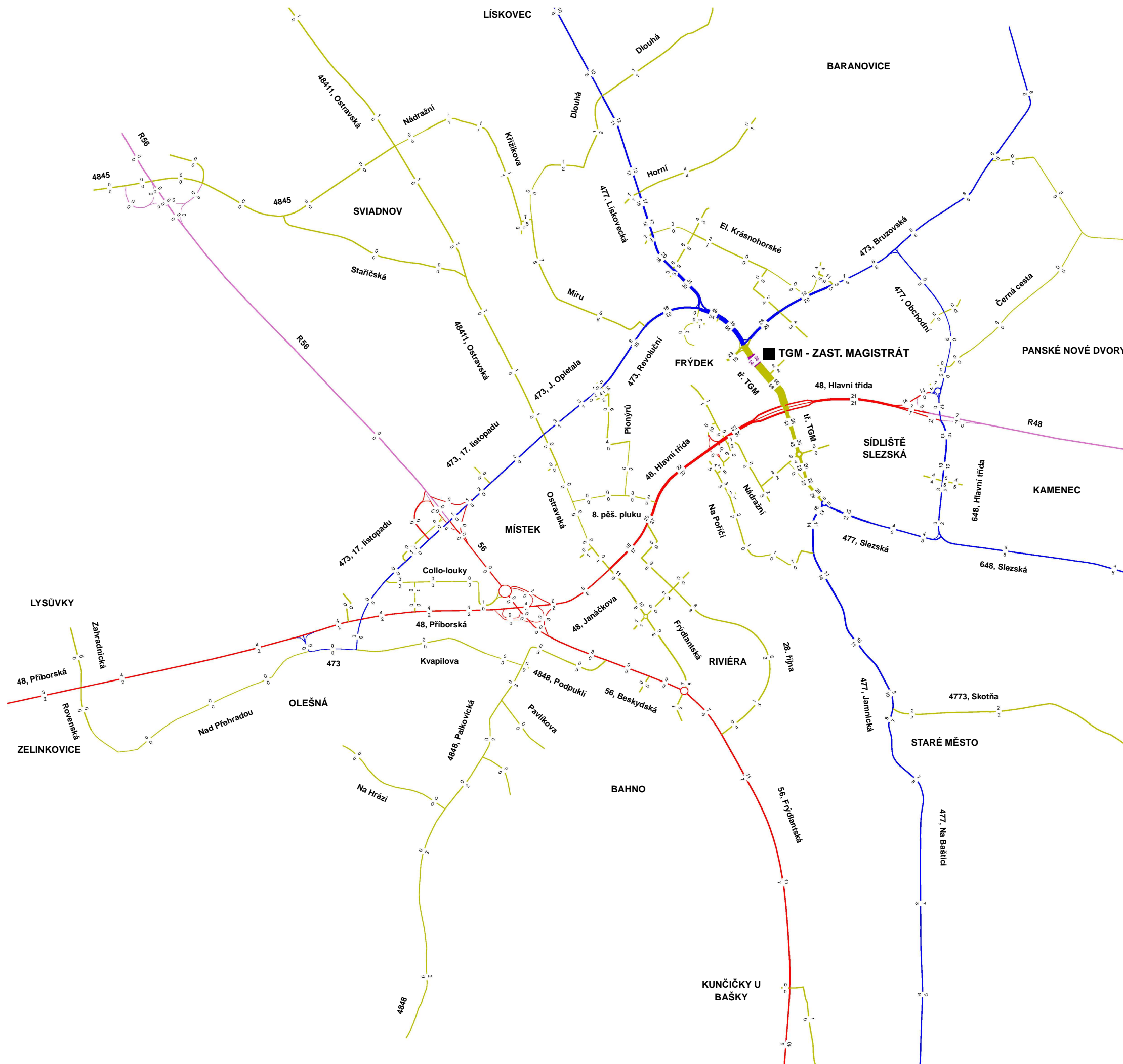


VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

- 648, Slezská
- ČÍSLO SILNICE A ULICE
- RYCHLOSTNÍ SILNICE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.
- ANALYZ. PROFIL (100% INTENZITY)
- OZNAČENÍ ANALYZOVANÉHO PROF.

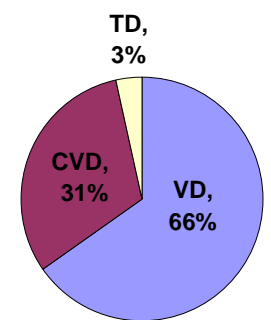
TABULKA DA - 3



# ANALÝZA PROFILU TGM - ZASTÁVKA NOVÝ BYT S

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z PROF.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD  
NA PROFILU VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ:

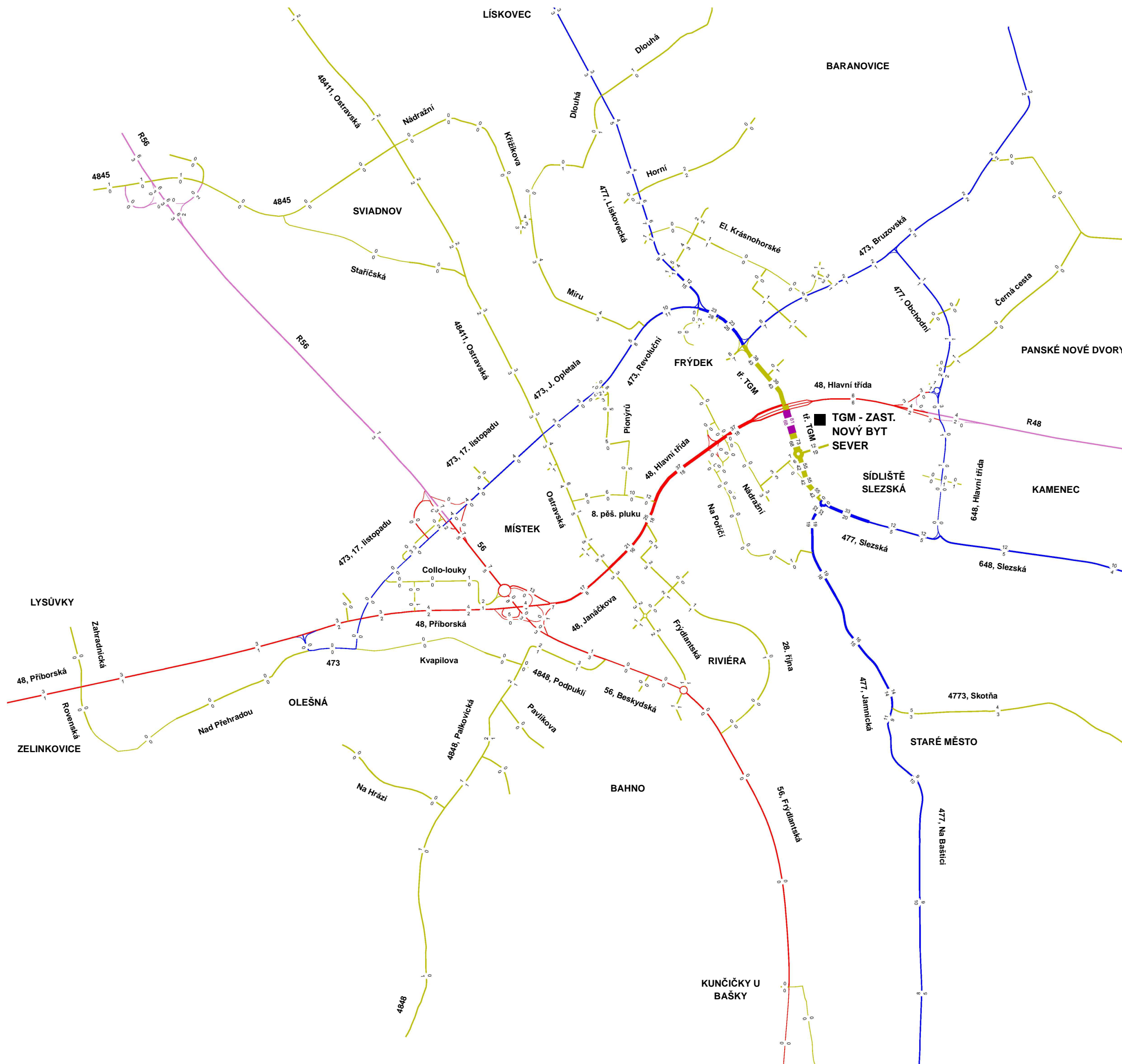


VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

ČÍSLO SILNICE A ULICE  
RYCHLOSTNÍ SILNICE  
SILNICE I. TŘÍDY  
SILNICE II. TŘÍDY  
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.  
ANALYZ. PROFIL (100% INTENZITY)  
OZNAČENÍ ANALYZOVANÉHO PROF.

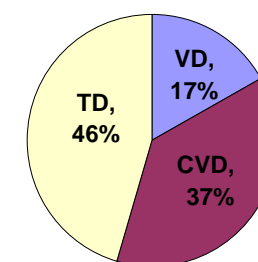
**TABULKA DA - 4**



# ANALÝZA PROFILU MÚK 48 x 56 - RAMPA

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z PROF.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD  
NA PROFILU VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ:

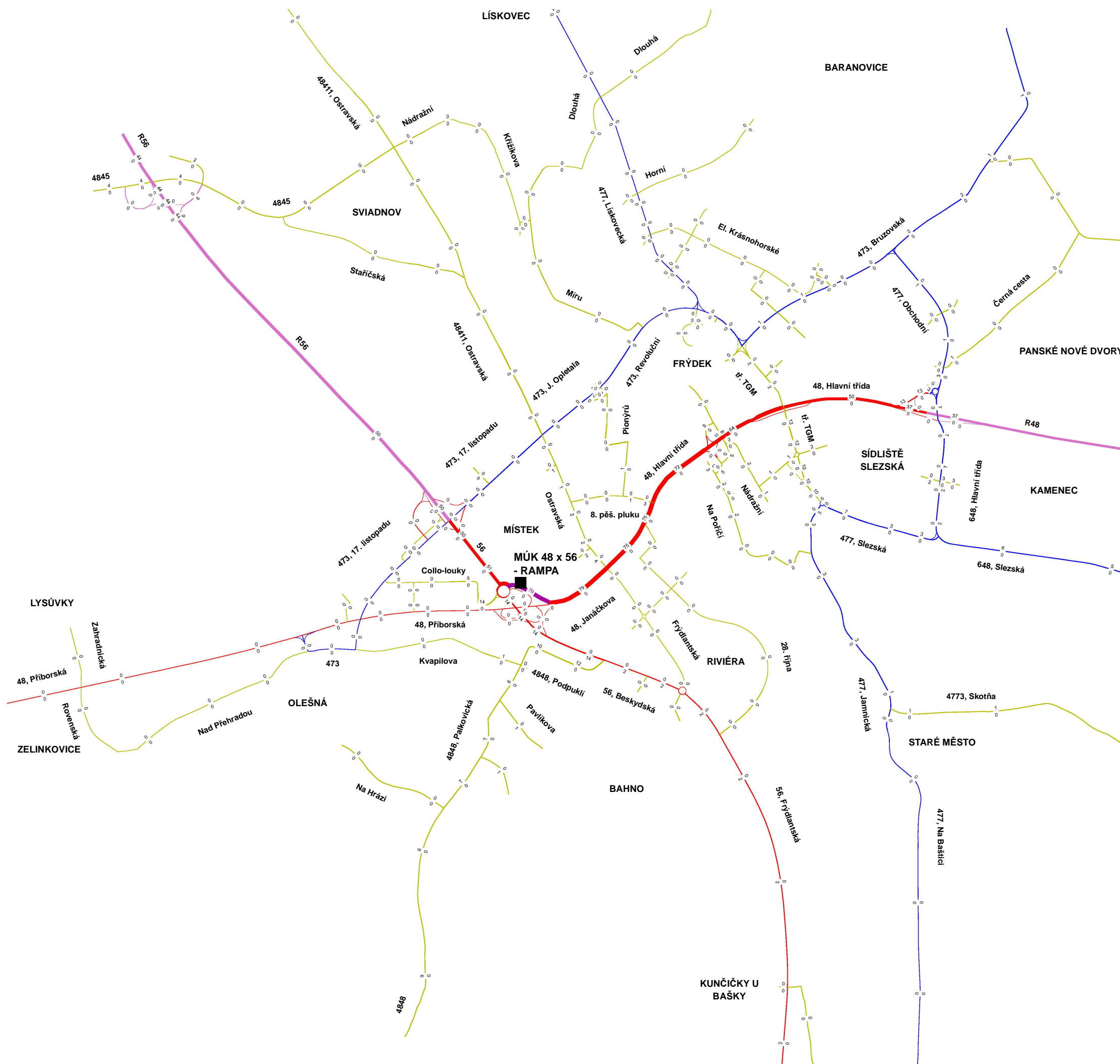


VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

- 648, Slezská
- ČÍSLO SILNICE A ULICE
- RYCHLOSTNÍ SILNICE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.
- ANALYZ. PROFIL (100% INTENZITY)
- OZNAČENÍ ANALYZOVANÉHO PROF.

TABULKA DA - 5

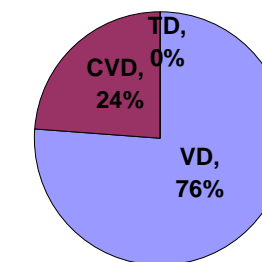


# ANALÝZA KŘÍŽOVATKY K08

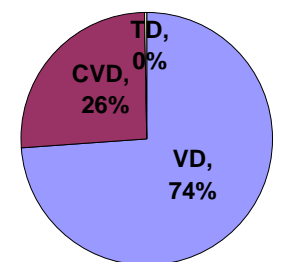
JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z KŘÍŽ.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ NA  
RAMENECH KŘÍŽOVATKY:

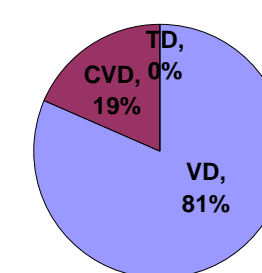
K08-A



K08-B



K08-C



VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

648, Slezská

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.



B

ČÍSLO SILNICE A ULICE

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

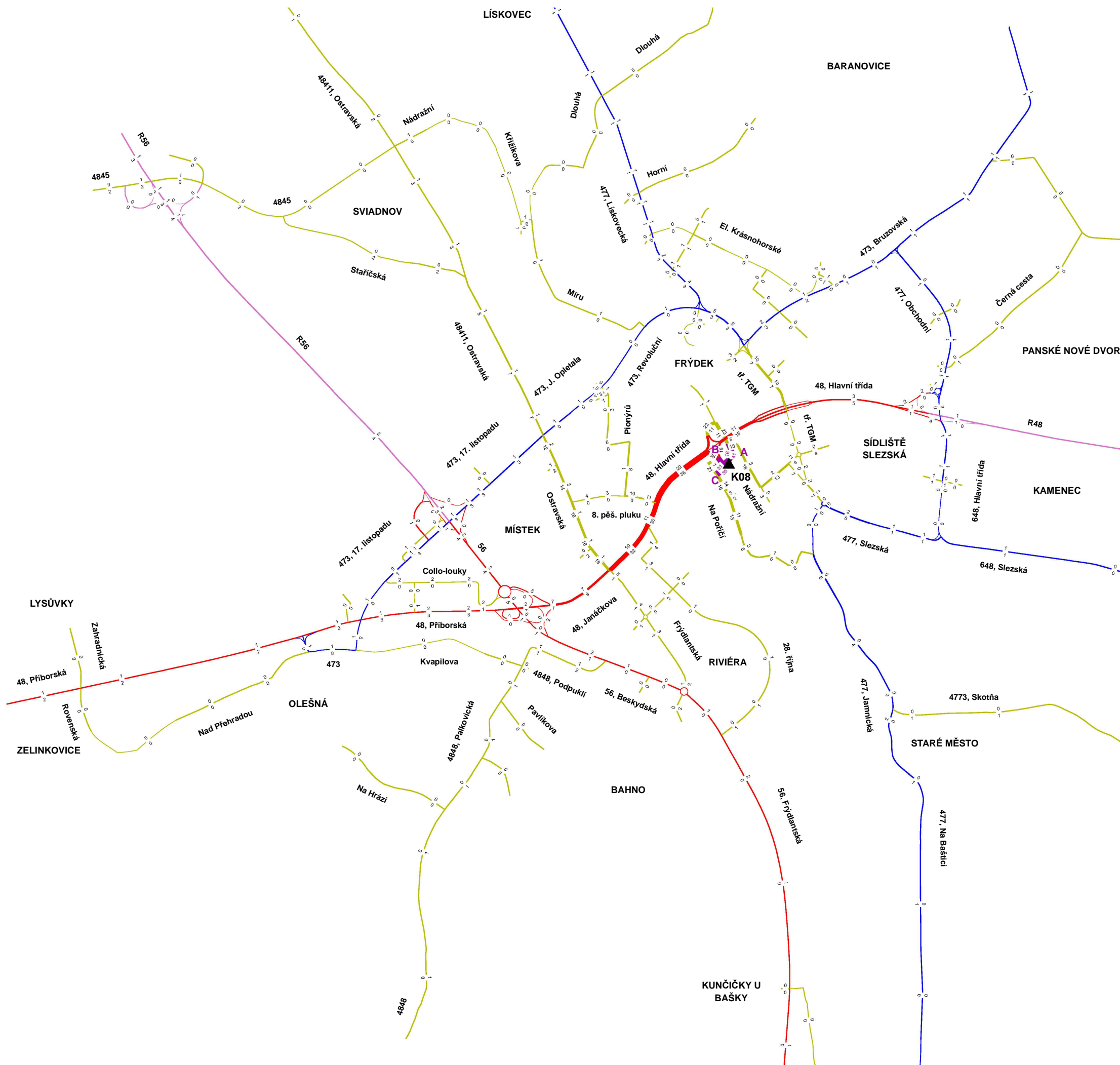
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.

**TABULKA DA - 6**

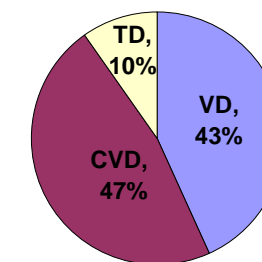


# ANALÝZA KŘIŽOVATKY K24

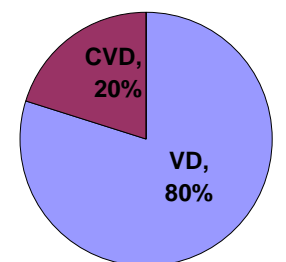
JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z KŘIŽ.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ NA  
RAMENECH KŘIŽOVATKY:

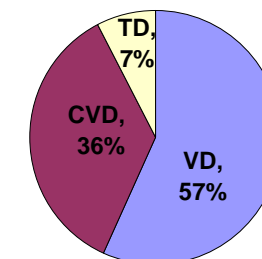
K24-A



K24-B



K24-C



VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

648, Slezská

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘIŽ. (100% INTENZITY)

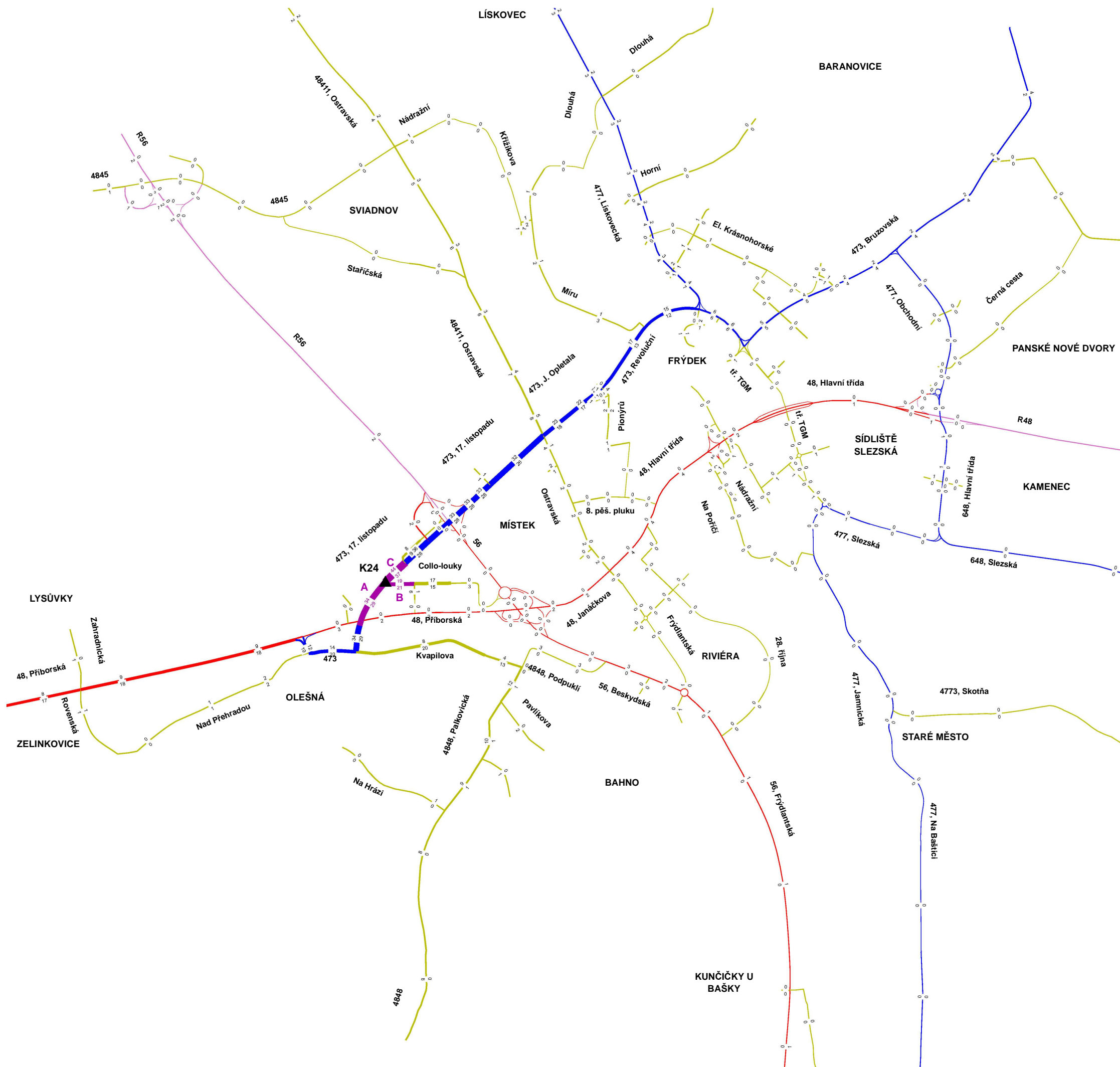
OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘIŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘIŽ.



B

**TABULKA DA - 7**

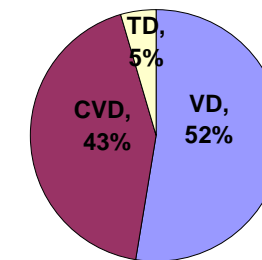


# ANALÝZA KŘÍŽOVATKY K47

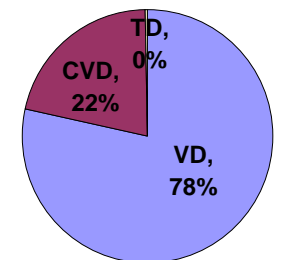
JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z KŘÍŽ.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ NA  
RAMENECH KŘÍŽOVATKY:

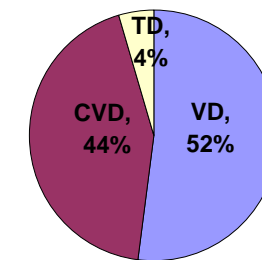
K47-A



K47-B



K47-C



VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

## LEGENDA:

648, Slezská

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.



B

ČÍSLO SILNICE A ULICE

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

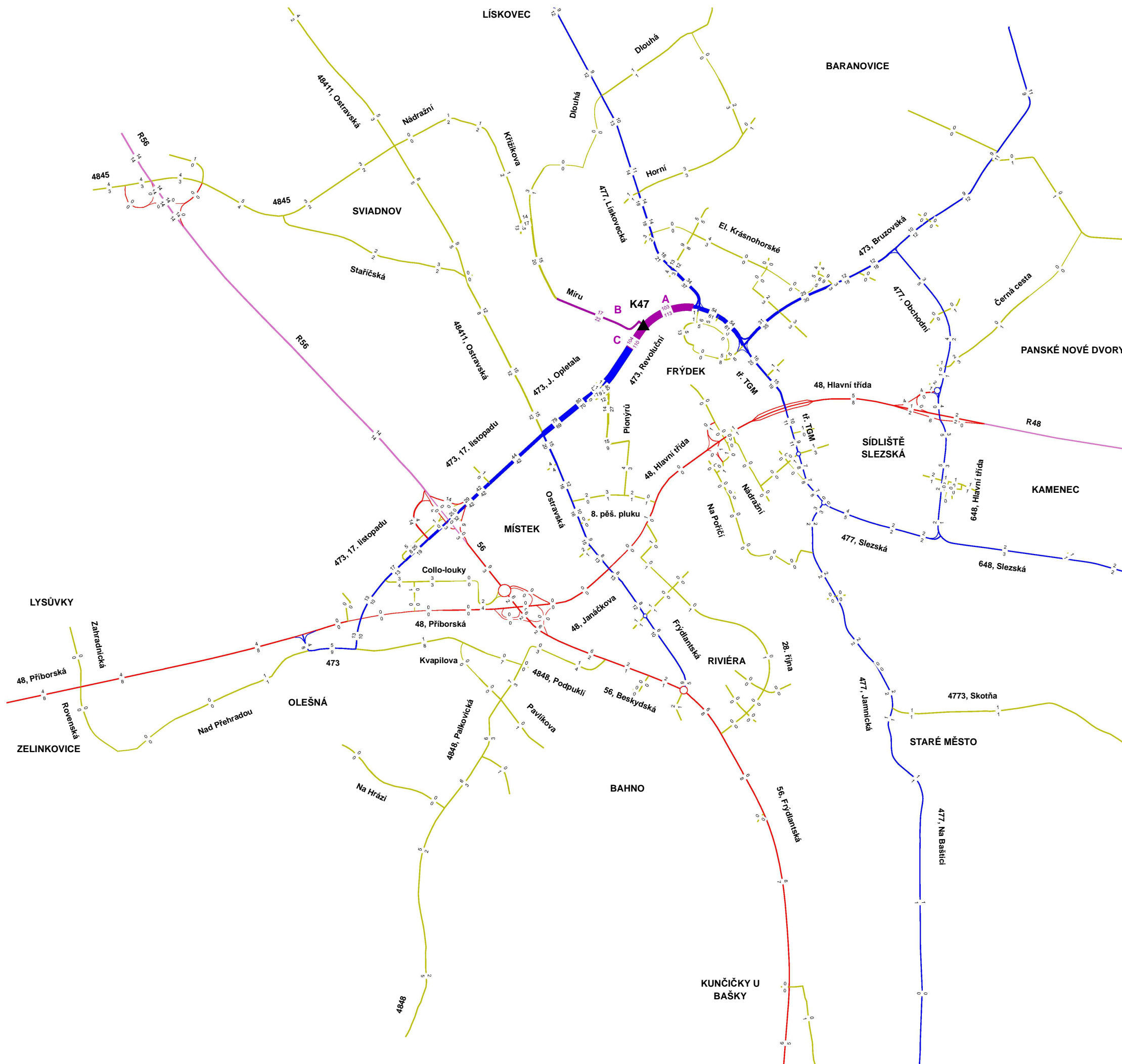
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.

RAMENO KŘÍŽ. (100% INTENZITY)

OZNAČENÍ ANALYZOVANÉ KŘÍŽ.

OZNAČENÍ RAMENE ANALYZ. KŘÍŽ.

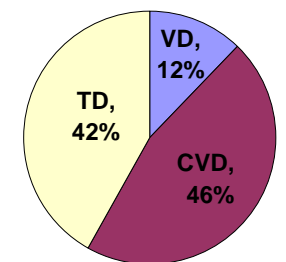
**TABULKA DA - 8**



# ANALÝZA PROFILU P10

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL  
(MIMO PRAVIDELNÝCH AUTOBUSŮ) Z PROF.  
NA ÚROVNI 24 H PRACOVNÍHO DNE ROKU  
2011 VE STOVKÁCH VOZIDEL

ANALÝZA DRUHŮ JÍZD  
NA PROFILU VZHLEDEM  
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ:

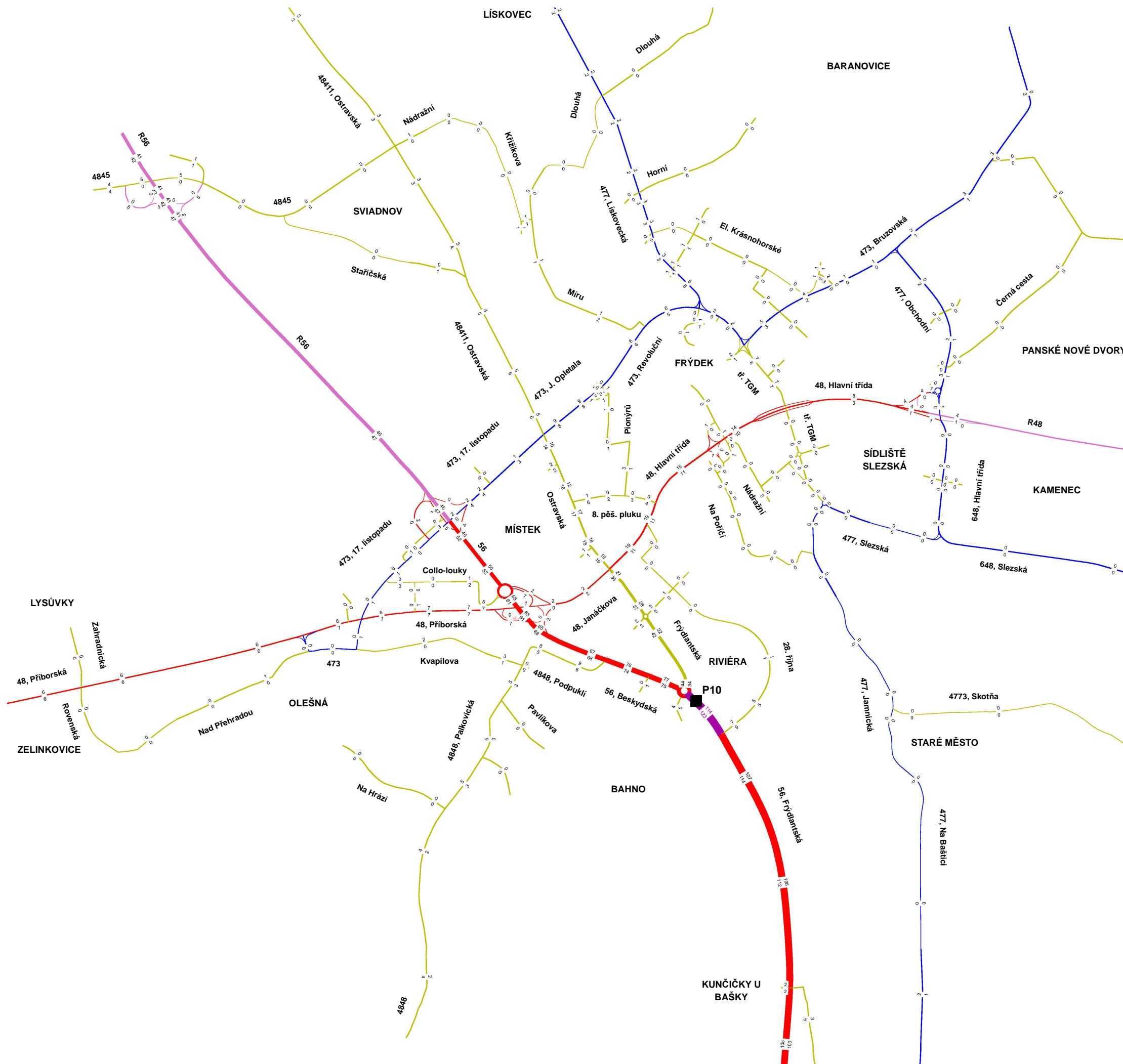


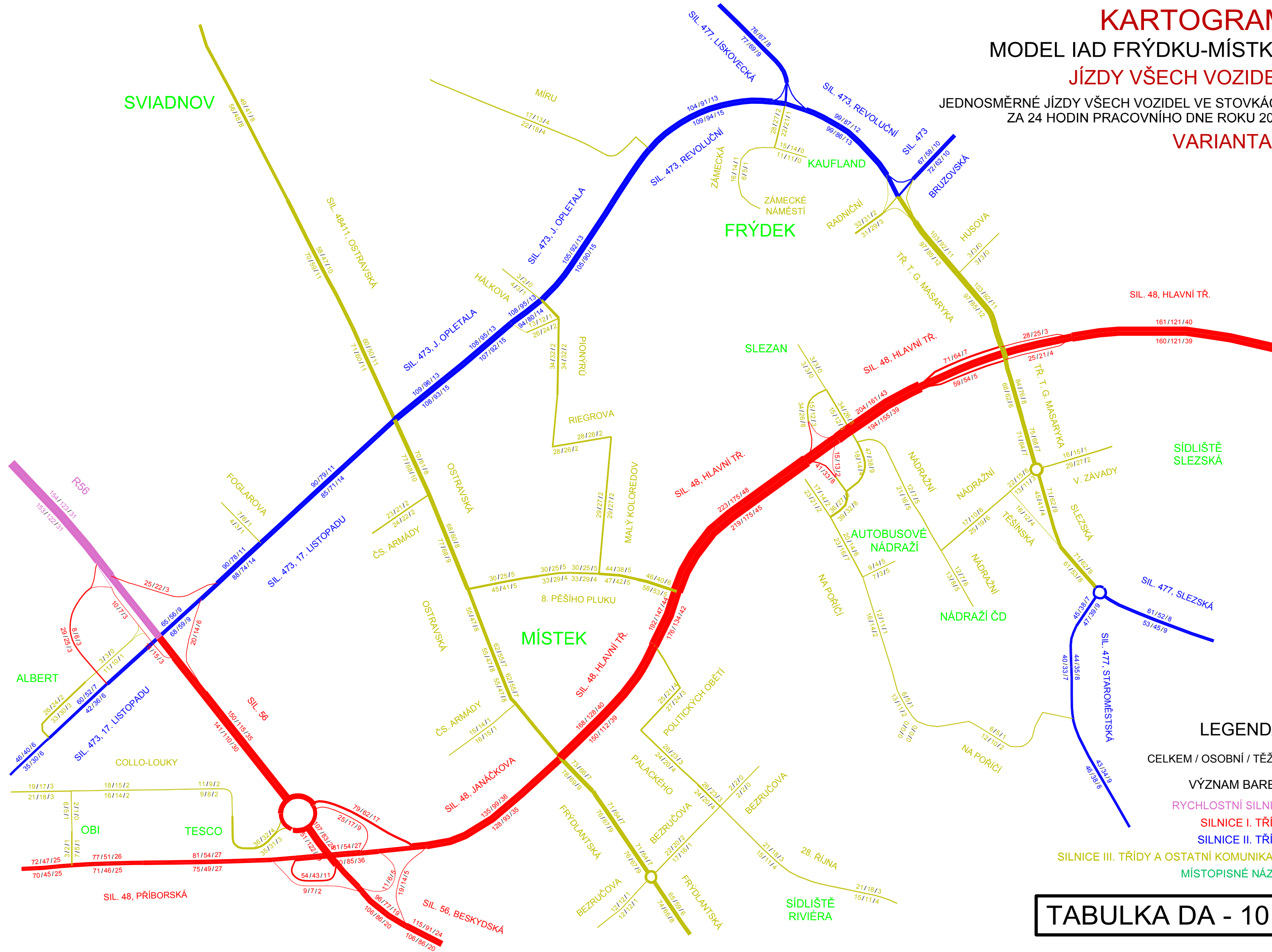
VD - VNITŘNÍ DOPRAVA, CVD - CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ  
DOPRAVA, TD - TRANZITNÍ DOPRAVA

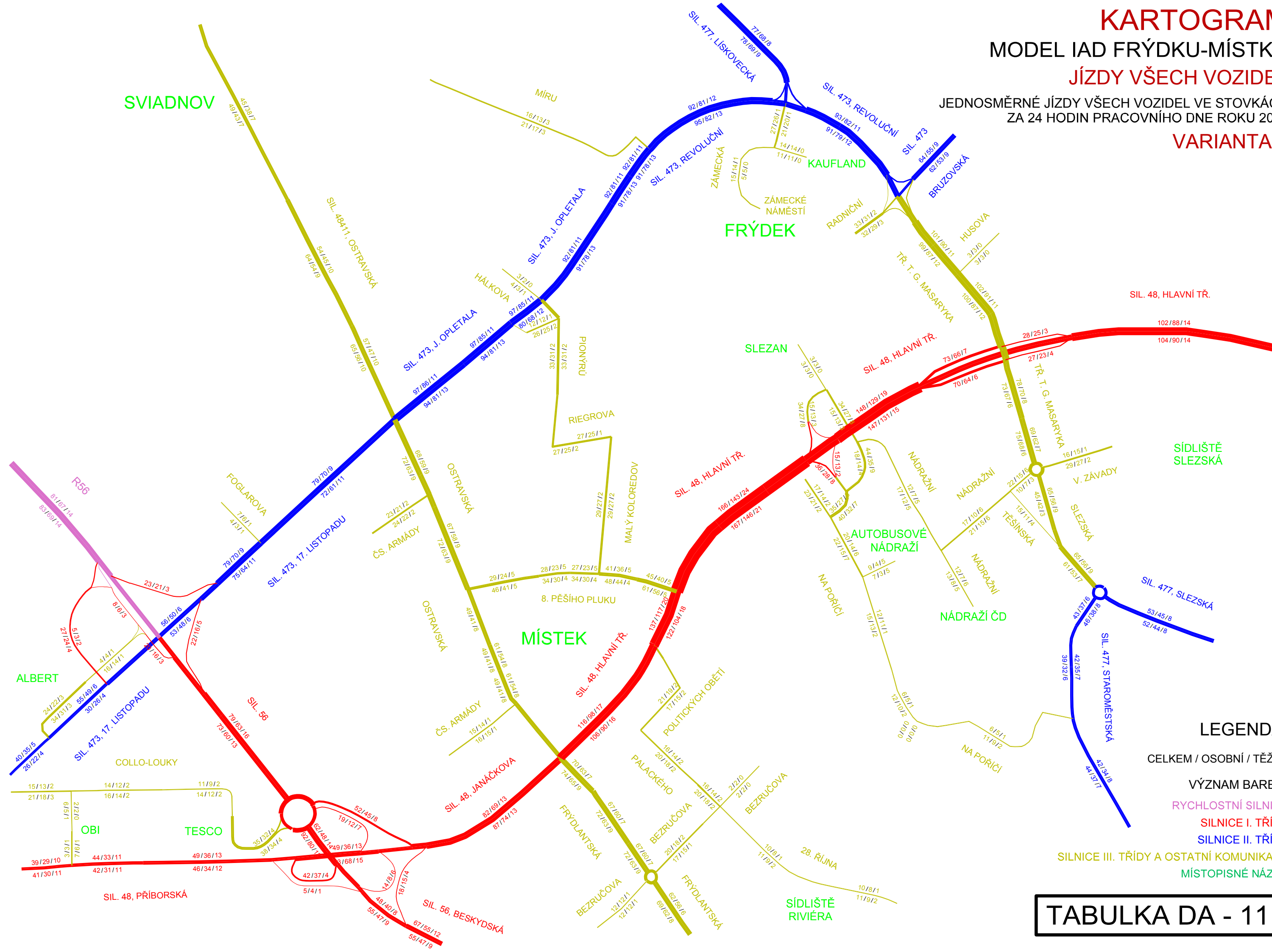
## LEGENDA:

- 648, Slezská
- ČÍSLO SILNICE A ULICE
- RYCHLOSTNÍ SILNICE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOM.
- ANALYZ. PROFIL (100% INTENZITY)
- OZNAČENÍ ANALYZOVANÉHO PROF.

TABULKA DA - 9







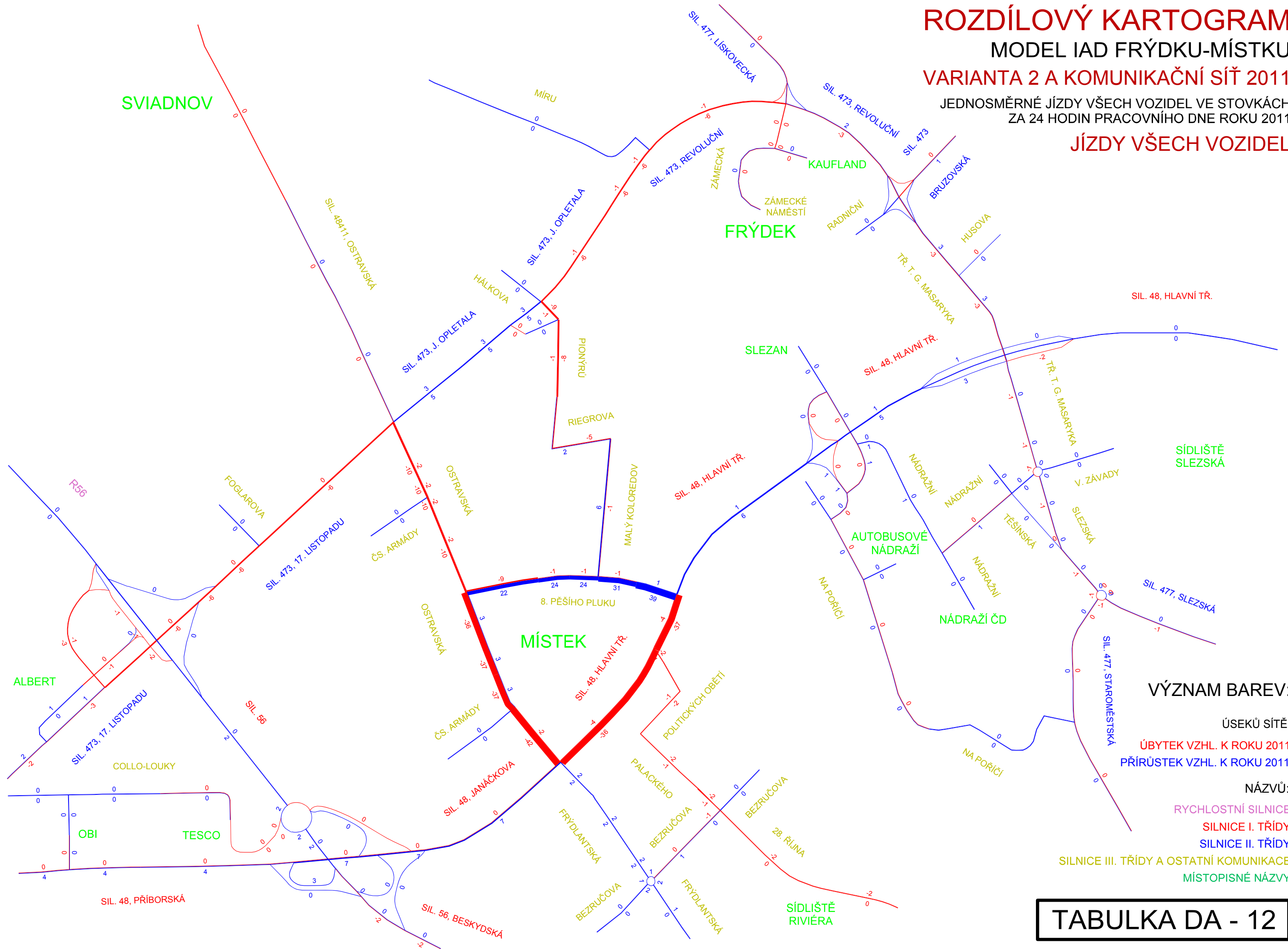
# ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

MODEL IAD FRÝDKU-MÍSTKU

VARIANTA 2 A KOMUNIKAČNÍ SÍŤ 2011

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL VE STOVKÁCH  
ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL



TABULKA DA - 12

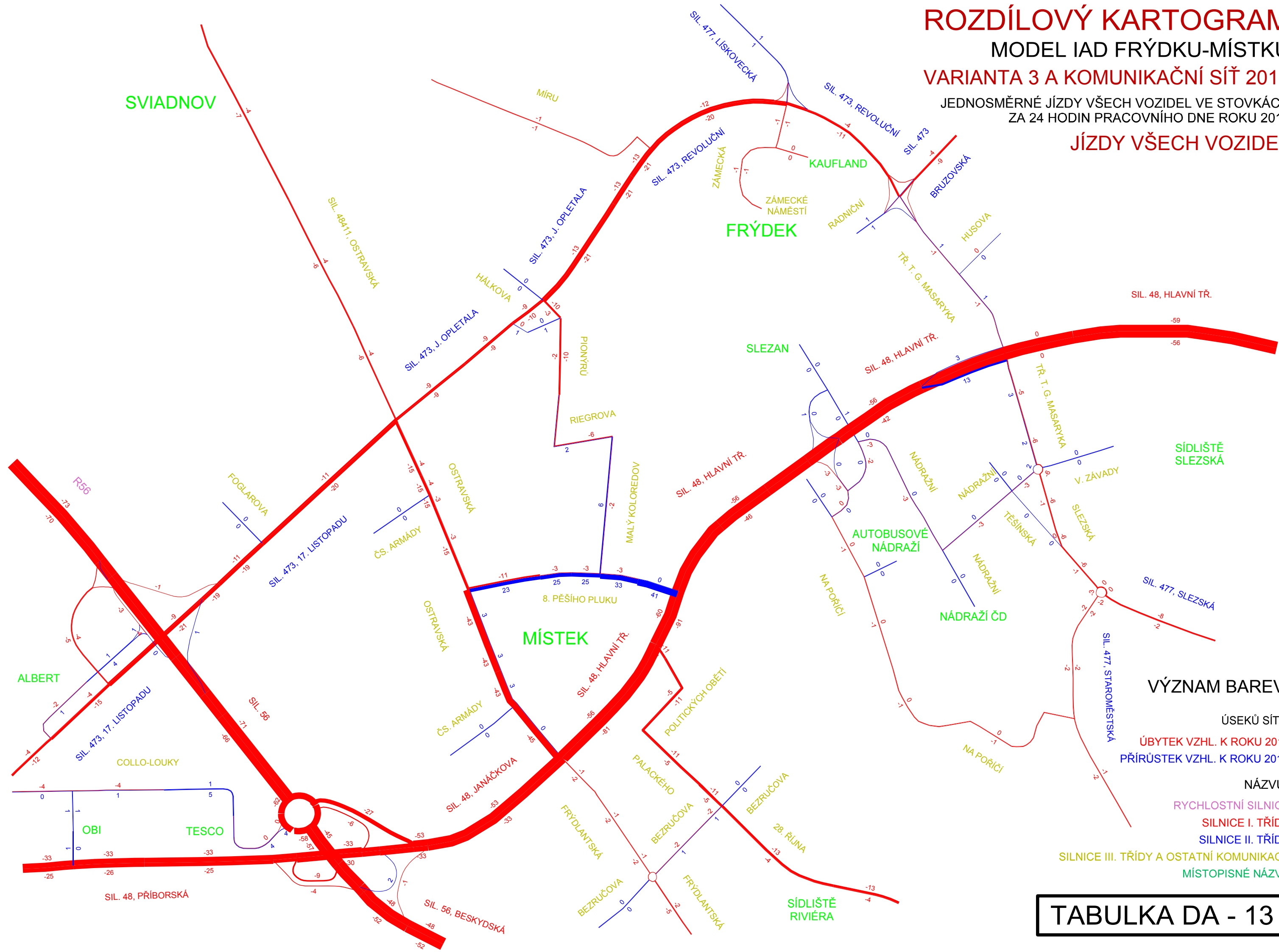
# ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM

## MODEL IAD FRÝDKU-MÍSTKU

### VARIANTA 3 A KOMUNIKAČNÍ SÍŤ 2011

JEDNOSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL VE STOVKÁCH  
ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL



### VÝZNAM BAREV:

ÚSEKŮ SÍŤE:

ÚBYTEK VZHL. K ROKU 2011

PŘÍRŮSTEK VZHL. K ROKU 2011

NÁZVŮ:

RYCHLOSTNÍ SILNICE

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II. TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

MÍSTOPISNÉ NÁZVY

TABULKA DA - 13

